

Hummerfolk trives som fisk i vandet

SKIBSBYGGERI: Fregatbyggeri som i anno 1620 er skudt igang med arbejden- de værksteder ved Åbassinet.

KØGE: BUUUMMM!... lidt efter endnu et rugende BUUUMMM, og så var de fem Hummer-dage for alvor skudt igang af en ganske lille, men særdeles højtbragende kanon ved klapbroen.

Håndværkerne begyndte at hamre og save, slå og banke, smede og lave tovværk. Det var en fryd af se dem arbejde efter meget gamle håndværksprincipper. De gik til opgaven med ildhu og så ud til at trives som fisk i vandet.

Sådan vil det være til og med søndag, og som dage- ne skrider frem, vil man kunne se flere og flere fær- dige materialer til kopien af krigsskibet Hummeren fra

1624, som Køge Museum vil bygge i fuld og sejldygtig størrelse.

På den store plæne ved Åbassinets østbred kan man nyde synet af det gamle håndværk, og man kan også købe vådt og tørt.

Inden kanonen bragede onsdag formiddag holdt borgmester Marie Stærke (S) og direktør fra Køge Museum Flemming Rieck en tale.

Marie Stærke fremhævede Hummer-dagene som et af de spændende arrangeringer i anledning af Køge bys 725 års jubilæum.

Med Hummer-dagene får vi en forsmag på det historiske skibsbyggeri, og vi oplever stemningen på et skibsværft fra 1600-tallet. Med tanken på Køge Bys historie og købstadens relation til Køge Bugt og Østersøen er der ikke svært at forestille sig, at Hummeren en dag skal ligge i Køge Havn og fortælle om byens storhedsstid. I Christian 4.'s tid



Smedene har gang i essen og ambolten for at lave bolte, nagler og beslag til skibet.



De svenske tømrere er eksperter i blandt andet afbarkning af egetræsstammer. Barken blev i gamle dage anvendt til garvning af huder.

Foto: Elmer Madsen

var fregatten med til at gøre vandvejene sikre, så byens købmænd har kunnet eksportere korn og andet fra det velstående bagland og hjembringe udenlandske vser og kostbarheder til Køge og derved gøre den til en velstående by, den by, vi ser i dag, sagde borgmesteren blandt andet.

Flemming Rieck fremhævede museumsinspektør Christian Lemée som ildsjælen og den absolutte drivkraft bag skibsprojektet og glædede sig også over, at Frederiks 7. havde været så forudseende at plante flåde- ege, da englænderne havde erobret danske flåde.

- Nu er de nemlig klar til brug! sagde han og fortalte, at Østdansk Turisme kommer og snakker om, hvordan projektet skal komme videre, eventuelt ved at oprette en forening eller en fond til formålet.



Øksen bliver svinget over en af de tyndeste egetammer, så træstumperne fløj om ørerne.

Der blev også rettet en stort tak til de foreløbige sponsorer, blandt andet ægteparret

Lise og Erik Ørum-Hansen, som har skænket de første 32 egetræer fra deres private

skov og deltog i den festlige åbning af Hummer-dagene.

dl.