



## VL terminalen lige efter krigen.

Billedet som jeg har fundet frem, er lidt ud over det sædvanlige. Det er helt sikkert at det er taget lige efter krigen. Det er sommer og det regner, og der er engelske militærbiler. De danske civile biler har i dag fået lov til at komme helt ind på platformen, der hvor flyene normalt holder. Der er mange gæster, også med børn, det ser rigtig hyggeligt ud.

Englænder har lavet en flyveopvisning, og holder "åben lufthavn"

Den overdækning som tyskerne have lavet, er helt væk, det var den overdækning som blev lavet i starten af krigen for at VL skulle se ud som en lille bakke. Den overdækning var så grim og hæslig, at de danske myndigheder fik den fjernet lige så snart at krigen var slut.

Det som er nyt for mig og mange andre, er den trappe som vi ser fra tårnet og ned til jorden. Jeg kender ingen som har set den trappe, jeg kan ikke finde nogen tegninger der viser trappen. Der er ingen tilbage af de flyveledere som arbejdet i tårnet lige efter krigen, men der er heldigvis mange af eleverne fra dengang, de er nu pensionister og dem har jeg kontakt med. Men ingen af eleverne kan huske den trappe, det må være en trappe som de tyske militære flyveledere har fået lavet, så de ved et eventuelt luftangreb kunne komme hurtigt væk fra tårnet. Ved et luftangreb, er tårnet jo noget af det første der bliver angrebet.

Da lufthavnen blev besat i april 1940 overtog den tyske flyveledelse tårnet og de danske flyveledere måtte helt ud af lufthavnen. Den danske vejrtjeneste, radiotjeneste og havnetjeneste fik lov til at blive, og de måtte meget imod deres vilje arbejde sammen med tyskerne. Det Danske Luftfartsselskab D.D.L. blev også i lufthavnen, D.D.L. havde nogle ganske få ruter tilbage, det var til Bornholm, til Wien og til Berlin.

Flemming 2011